

Vela

Ecco la nuova Louis Vuitton, tappa anche a La Maddalena

Prenderanno il via da Nizza, il 7 novembre, le World Series, primo circuito itinerante di top-level del match race. A rappresentare i colori azzurri ci saranno Mascalzone Latino e Italia by Joe Fly



Mascalzone Latino

NIZZA - Nell'affascinante scenario della 'Baie des Anges', a Nizza, prenderà il via, il 7 novembre prossimo, la prima edizione della Louis Vuitton World Series, rassegna figlia della famosa Louis Vuitton Pacific Series che diventerà permanente e mondiale, tramutandosi in un vero e proprio circuito di top-level del match race. Le serie presenteranno una competizione a 10 team con barche ACC condivise sul modello round robin in cui i concorrenti si sfideranno uno contro l'altro e i due finalisti si scontreranno per determinare il vincitore. Per ogni series verranno accumulati punti che stabiliranno la classifica stagionale.

ITALIA CON DUE IMBARCAZIONI - A Nizza, fino al 22 novembre, saranno 10 i team in gara. Otto sono già confermati: BMW ORACLE Racing (USA), Emirates Team New Zealand (NZL), Italia by Joe Fly (ITA), K-Challenge (FRA), Mascalzone Latino (ITA), Swedish Challenge Artemis (SVE), Synergy Russian Sailing Team (RUS) e Team French Spirit (FRA). Per gli altri 2 posti a disposizione sono in lista di attesa altre 4 barche.

A MAGGIO A LA MADDALENA - Il secondo degli eventi della Louis Vuitton World Series è previsto per marzo 2010 ad Auckland in Nuova Zelanda e sarà seguito da un evento a La Maddalena nel maggio 2010. Gli organizzatori stanno inoltre valutando l'interesse all'adesione di altre città internazionali per completare il circuito per il calendario 2010 e 2011. Bruno Troublè, ideatore della Louis Vuitton Cup e portavoce di LVWS, ha spiegato: "Abbiamo ricevuto proposte da parte di città interessate come Atene, Valencia, Newport, Città del Capo, Hong Kong, e Abu Dhabi per ospitare gli eventi futuri". Tutti gli eventi LVWS si svolgeranno durante i prossimi due anni insieme alla Coppa America.